



Jak przedstawiał się nasz samorząd zawodowy inżynierów budownictwa w 2019 r. w statystyce uwzględniającej realizację ważnych dla PIIB zadań możecie się Państwo przekonać po zapoznaniu się z przytoczonymi danymi.

* **118 187** członków liczyła PIIB na dzień 31 grudnia 2019 r.;

* **6138** nowych członków przyjęto w 2019 r.;

* **54,48%** osób nowo przyjętych miało 35 lat i mniej niż 35, a 21,75% znajdowało się w przedziale wiekowym 36-45 lat;

* **62 372** członków PIIB reprezentowało budownictwo ogólne, co stanowiło 52,77%; drugie miejsce zajmowały instalacje sanitarne z 22 582 członkami (19,11%), trzecie – budownictwo elektryczne liczące 17 222 osoby (14,57%); czwarte – budownictwo drogowe z 8 974 członkami (7,59%); piąte – budownictwo mostowe liczące 2 512 osób (2,13%); szóste – budownictwo kolejowe z 1 952 osobami (1,65%); siódme – budownictwo wodno-melioracyjne z 1 316 członkami (1,11%); ósme miejsce – budownictwo telekomunikacyjne liczące 1 080 osób (0,91%); dziewiąte – budownictwo hydrotechniczne z 159 członkami (0,13%);

* **18** osób liczyła najmniejsza grupa reprezentująca budownictwo wyburzeniowe.

NASZA STRUKTURA

* **16** okręgowych izb znajduje się w strukturze PIIB;

* **42** placówki terenowe działają w 13 okręgowych izbach;

* **17 443** członków liczyła w 2019 r. Mazowiecka OIIB największa w PIIB, następnie 12 882 członków było w Śląskiej OIIB i 11 580 osób w Małopolskiej OIIB;

* **2650** osób należało do Opolskiej OIIB, najmniejszej w PIIB.

WYKSZTAŁCENIE NASZYCH CZŁONKÓW

* **74,40%** członków PIIB posiada wykształcenie wyższe, 24,44% stanowią technicy i 1,15% majstrowie;

* **12%** członków PIIB stanowiły kobiety, a 88% mężczyźni;

* **4075** kobiet należących do PIIB znajdowało się w przedziale wiekowym 36-45 lat i była to największa kobieca reprezentacja uwzględniając przedziały wiekowe. Wśród mężczyzn najliczniejsza była grupa wiekowa powyżej 66 lat (27 890 osób).

DOSKONALIMY □ KWALIFIKACJE □ ZAWODOWE

* **36 319** osób skorzystało ze szkoleń gwarantowanych przez izbę;

* **11 179** osób uczestniczyło w wycieczkach technicznych i konferencjach, co stanowi 9,5% wszystkich członków Izby;

* **30,7%** wszystkich członków PIIB uczestniczyło w szkoleniach;

* **2,18 godz.** poświęcił na szkolenie statystyczny członek izby;

* **22 □ 423** osoby, czyli 18,97% wszystkich członków PIIB, skorzystało ze szkoleń e-learningowych znajdujących się na stronie internetowej PIIB. Na koniec 2019 r. zamieszczonych było 27 kursów;

* **25 □ 648** członków, czyli 21,70% wszystkich skorzystało z bezpłatnego dostępu do

elektronicznej bazy norm PKN zamieszczonej na Portalu PIIB, 12541 członków skorzystało z Serwisu budowlanego i 8678 z Serwisu Bistyp;

100 stron ma czasopismo „Inżynier Budownictwa”; do nr. 6 miesięczny nakład czasopisma liczył 120 000 egzemplarzy, a od wydania nr 7–8 w wersji drukowanej pozostało 105300, natomiast ok. 16 000 członków otrzymuje wersję elektroniczną czasopisma.

NADAJEMY UPRAWNIENIA BUDOWLANE

* **6 272** osoby uzyskały uprawnienia budowlane w 2019 r.;

* **84%** tyle wynosiła średnia zdawalność testu mierzona w skali kraju dla obydwu sesji egzaminacyjnych na uprawnienia budowlane w 2019 r. Natomiast 78% wynosiła średnia zdawalność egzaminu ustnego mierzona na tych samych zasadach;

* **2979** tyle uprawnień budowlanych nadano w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, 1166 w instalacyjnej sanitarnej, 824 w instalacyjnej elektrycznej, 691 w inżynieryjnej drogowej, 253 w inżynieryjnej mostowej, 143 w inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych, 100 w instalacyjnej telekomunikacyjnej, 72 w inżynieryjnej hydrotechnicznej i 44 w inżynieryjnej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym;

* **9** w tytułach specjalnościach PIIB nadaje uprawnienia budowlane, czyli w konstrukcyjno-budowlanej, inżynierskiej drogowej, inżynierskiej mostowej, inżynierskiej kolejowej, inżynierskiej hydrotechnicznej, inżynierskiej wyburzeniowej, instalacyjnej sanitarnej, instalacyjnej elektrycznej, instalacyjnej telekomunikacyjnej. W specjalności inżynierskiej kolejowej nadaje się uprawnienia w zakresie kolejowych obiektów budowlanych oraz w zakresie sterowania ruchem kolejowym,

* **25** decyzji pozytywnych nadających tytuł rzeczoznawcy budowlanego wydano

osobom posiadającym uprawnienia budowlane. W tym 23 dotyczyło specjalności konstrukcyjno-budowlanej; 1 – instalacyjnej sanitarnej i 1 – instalacyjnej elektrycznej,

* **21** osób uzyskało potwierdzenie swoich kwalifikacji zawodowych do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w Polsce. W grupie tej znalazły się decyzje w specjalnościach: 9 – konstrukcyjno-budowlanej; 7 – instalacyjnej sanitarnej, 2 – instalacyjnej elektrycznej, 1 – inżynierskiej mostowej, 1 – inżynierskiej kolejowej do SRK oraz 1 – inżynierskiej drogowej. Wśród wnioskodawców były osoby, które zdobyły swoje uprawnienia w krajach należących do Unii Europejskiej, m.in. w Niemczech, Wielkiej Brytanii, Irlandii i na Łotwie.

PRZESTRZEGAMY □ ZASAD □ ETYKI □ ZAWODOWEJ

* **22** sprawy wpłynęły do Krajowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej w 2019 r., a do rozpatrzenia pozostały jeszcze 4 sprawy z poprzednich lat.

* **515** spraw wpłynęło do okręgowych rzeczników odpowiedzialności zawodowej, w tym: 455 dotyczyły odpowiedzialności zawodowej, 41 – odpowiedzialności dyscyplinarnej, a 19 pozostawało poza kompetencją izby;

***475** to liczba spraw, które zostały rozpatrzone i zakończone na dzień 31.12.2019 r. w tym 34 z odpowiedzialności dyscyplinarnej i 441 z odpowiedzialności zawodowej. Na koniec 2019 r. 193 sprawy były w toku.

52,64% spraw toczących się z zakresu odpowiedzialności zawodowej i dyscyplinarnej dotyczyło kierowników budów lub robót; 14,61%, – inspektorów nadzoru inwestorskiego, 9,07% – projektantów i sprawdzających projekty, 4,87%, –osób przeprowadzających okresowe kontrole, 2,84% – postępowań rzeczoznawców. Pozostałe sprawy, w tym dotyczące naruszenia etyki zawodowej stanowiły, 15,97%

SPRAWUJEMY NADZÓR NAD NALEŻYTYM WYKONYWANIEM ZAWODU

* **22** sprawy wpłynęły do Krajowego Sądu Dyscyplinarnego w 2019 r. (4 – I instancja i 18 II instancja). Do rozpatrzenia z 2018 r., pozostały 4 sprawy (po 2 w każdej z instancji). W 2019 r. w I instancji były 3 sprawy z tytułu odpowiedzialności zawodowej i 3 z tytułu odpowiedzialności dyscyplinarnej. Natomiast w II instancji było 13 spraw z tytułu odpowiedzialności zawodowej i 7 z tytułu odpowiedzialności dyscyplinarnej.

* **190** spraw wpłynęło do okręgowych sądów dyscyplinarnych, z czego 167 spraw dotyczyło odpowiedzialności zawodowej i 3 sprawy odpowiedzialności dyscyplinarnej oraz 20 wniosków dotyczyło zatarcia kary.

W wyniku postanowień okręgowe sądy dyscyplinarne m.in. ukarały winnych w 91 sprawach; w 4 sprawach uniewinniły obwinionych od zarzucanych im czynów lub odmówiły ukarania; w 29 sprawach umorzyły postępowania; w 17 sprawach orzekły o zatarciu kary; 22 sprawy zostały zawieszono, 70 spraw pozostało w toku i w 7 przypadkach sprawy zostały zwrócone do OROZ.

* **ponad 81,5%** wszystkich ukaranych w 2019 r. stanowili kierownicy budowy. Najczęstsze wykroczenia z odpowiedzialności zawodowej dotyczyły niedbałego wykonywania obowiązków z tytułu pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie; realizacji robót budowlanych niezgodnie z wydanymi decyzjami o pozwoleniu na budowę oraz prowadzenia prac budowlanych poza obszarem zagospodarowania objętym projektem budowlanym, a także przekraczania zakresu posiadanych uprawnień budowlanych.

Najczęstsze wykroczenia z tytułu odpowiedzialności dyscyplinarnej to naruszenie zasad etyki zawodowej.